

Audi 80 Снятие панели приборов

Инструмент:

- 1) Трещётка
- 2) Голова на 8
- 3) Голова на 10
- 4) Голова на 13
- 5) Головка на 24 (для ВЗ на 22)
- 6) Шестигранник
- 7) Отвёртка крестовая
- 8) Ножик или плоская маленькая отвёртка
- 9) 4 часа свободного времени

Сразу же хочу предупредить, что данная процедура займёт не мало времени, особенно, если Вы делаете это в первые. И ещё 1 ценный совет, приготовьте место, куда будете складывать снятые детали, дабы их не перепутать местами (метиз) и не растерять.

1) Начнём с того, что открываем капот, снимаем кожух АКБ и снимаем его (или просто отключаем клеммы).



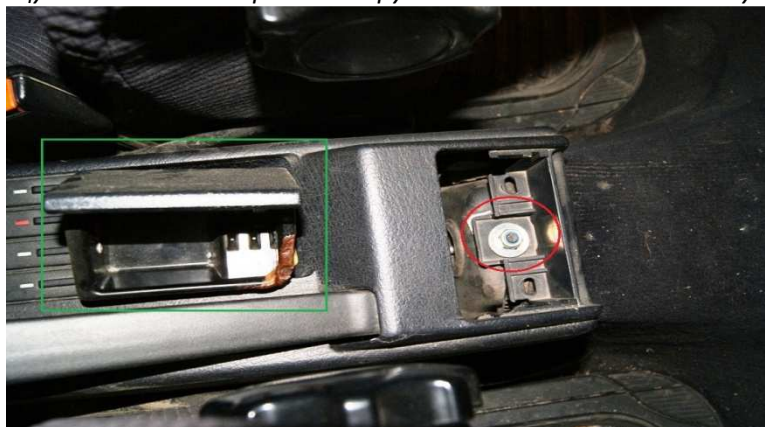
2) Переходим в салон и откручиваем панель под бардачком.



3) Откручиваем головкой на 8 болты крепящие полку над водительскими ногами, и снимаем её.



4) Извлекаем пепельницу задних пассажиров и откручиваем головкой на 13 гайку.



5) Отстёгиваем декоративную накладку, вставив ножик сверху.



6) Выкручиваем болт на 10 и отсоединяем разъёмы на прикуриватель и подсветку (вариант с доп.приборами).



7) Извлекаем магнитолу и отключаем её.



8) Теперь нам надо снять ручки заслонок печки, для этого вставляем ножик сверху и чуть-чуть поворачиваем его на излом.



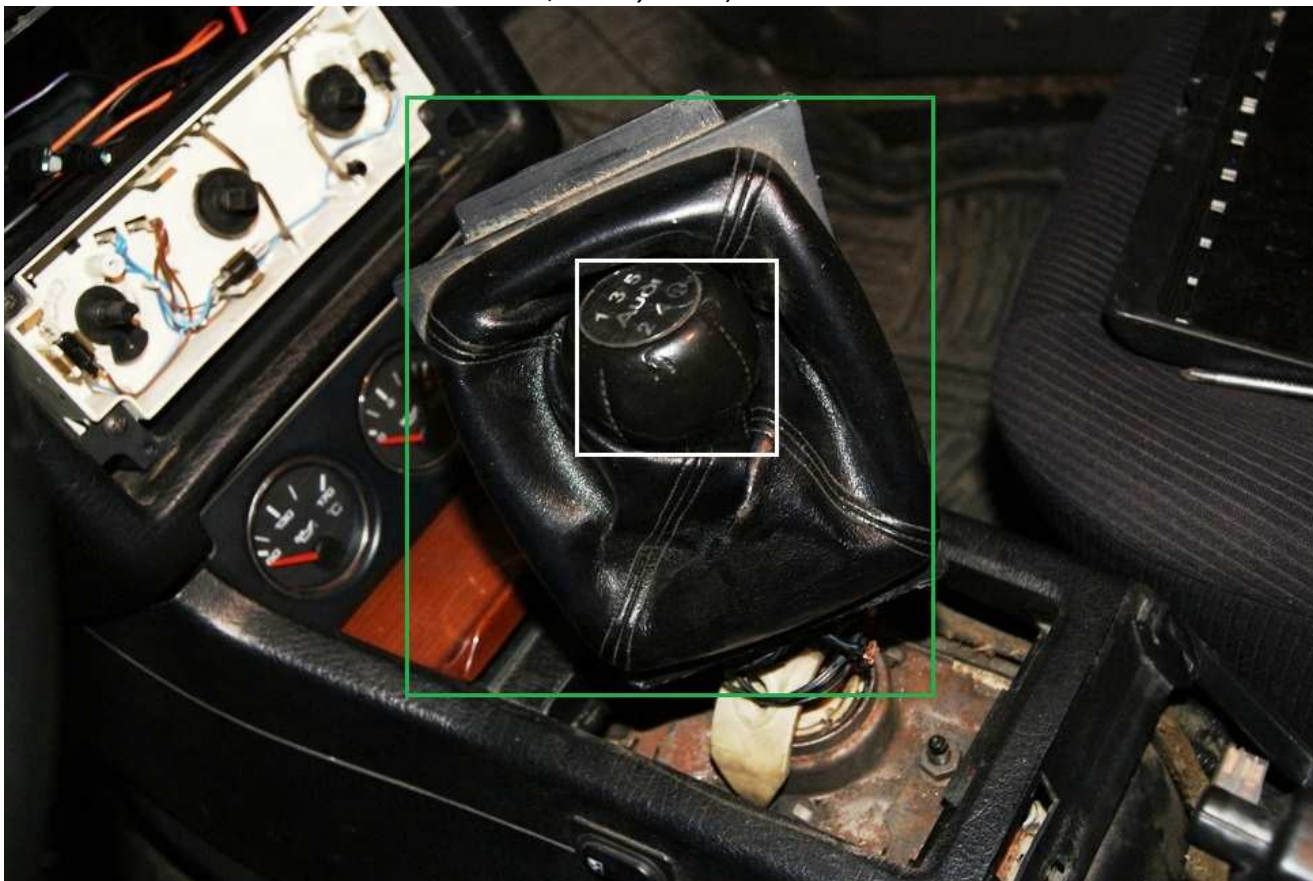
9) Крестовой отвёрткой выкручиваем 2 самореза и снимаем декоративную накладку.



10) откручиваем 2 шурупчика крепящие панельку доп.приборов (или пепельницу). 4 шурупа крепящие блок управления печкой.



11) Откручиваем ручку МКПП и снимаем кожух (я этого не делал, по причине, что ручка у меня с подсветкой и можно обойтись без снятия, но не удобно).



12)

Вариант с доп.приборами: Сдвигаем «бороду» на зад и отключаем доп.приборы. Извлекаем «бороду».

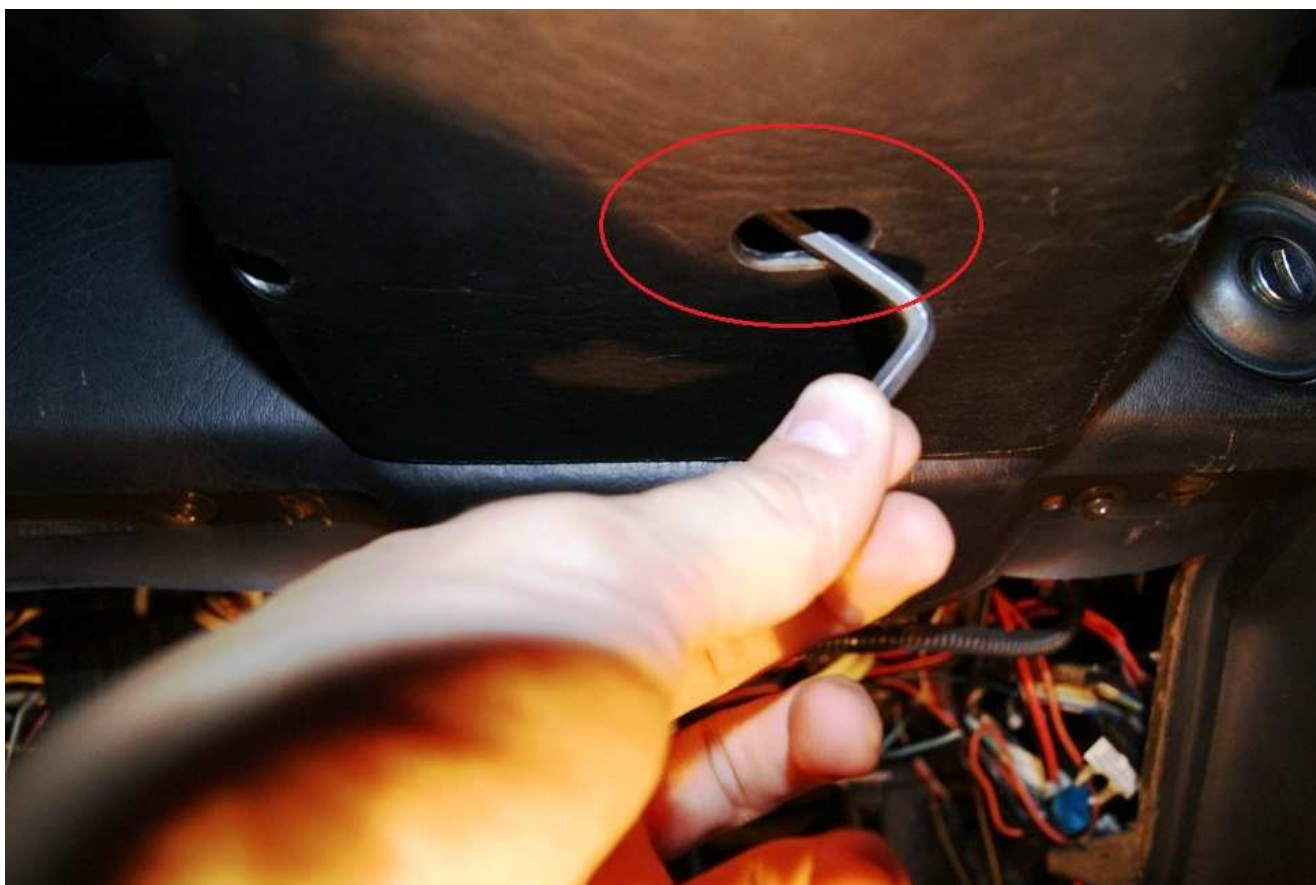
Вариант без доп.приборов: Выдвигаем пепельницу, головкой на 8 откручиваем болт крепления, отсоединяем прикуриватель с подсветкой. Извлекаем пепельницу и затем «бороду».



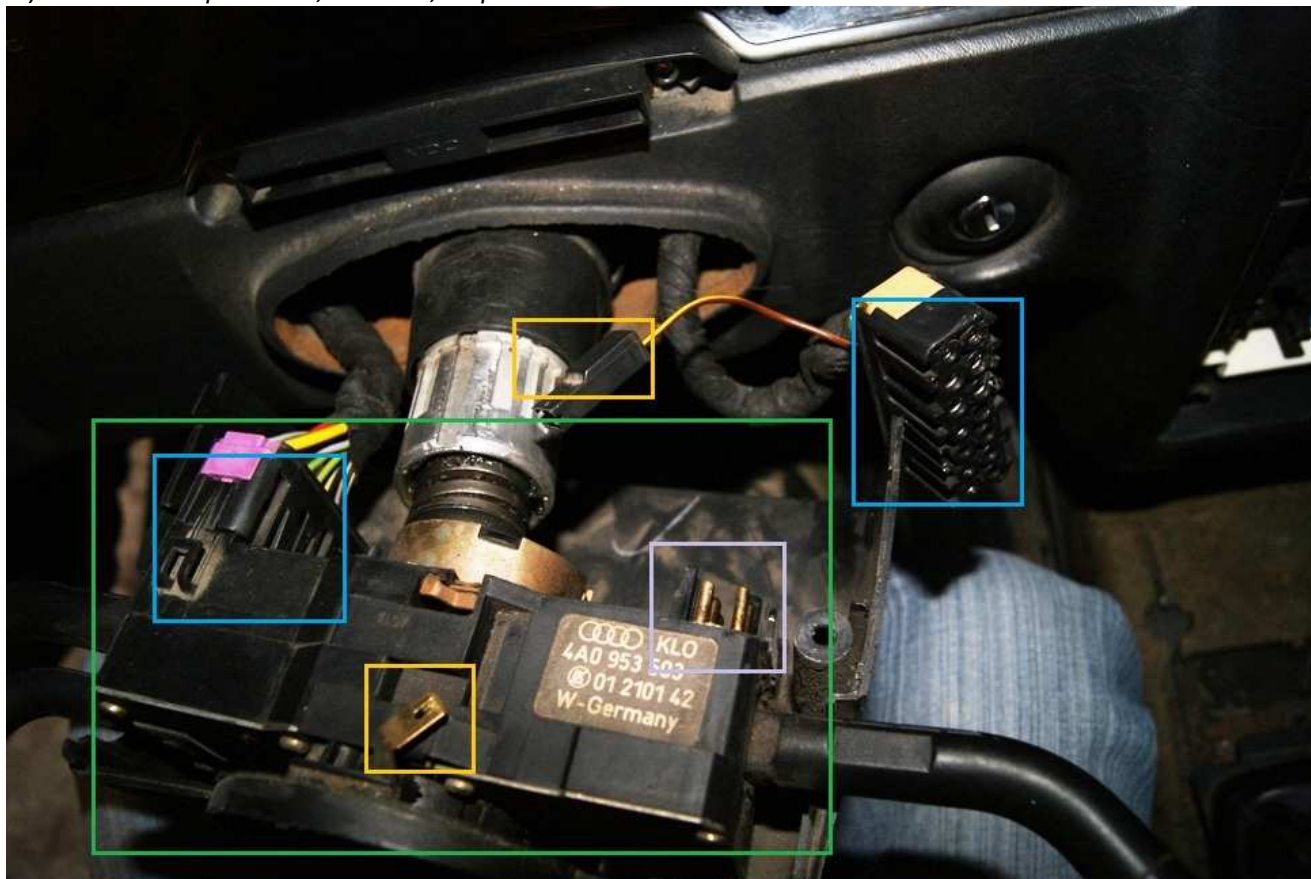
13) Снимаем руль. Если у Вас обычный руль, то просто тянем на себя переднюю панель, отключаем провод сигнала и головой на 24 откручиваем гайку держащую руль. У меня же вариант руля от Audi A8 S-line с AirBag`ом. Откручиваем 2 ,спрятанных с обратной стороны руля, болта и отключаем провод сигнала и AirBag. Откручиваем гайку, и снимаем руль.



14) Берём крестовую отвёртку, выкручиваем 2 шурупа из кожуха рулевой колонки. Теперь нам понадобится шестигранник. Его необходимо вставить под углом в 45 градусов в прорезь по центру кожуха и вращая против часовой стрелки ослабить хомут.



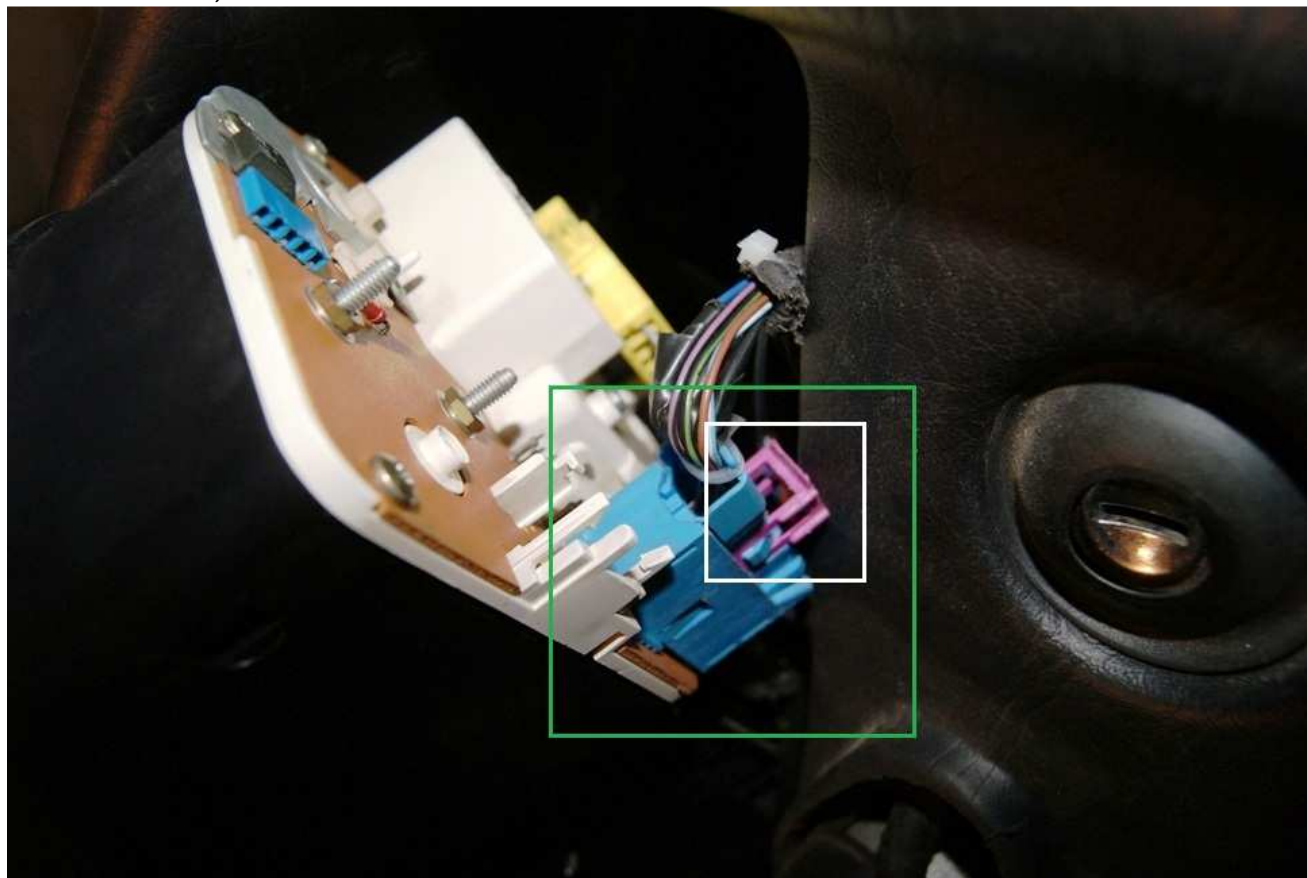
15) Отключаем разъёмы, сигнала, стрелкозы.



16) Выкручиваем 2 самореза на которых держится приборная доска и чуть вытаскиваем её на себя.



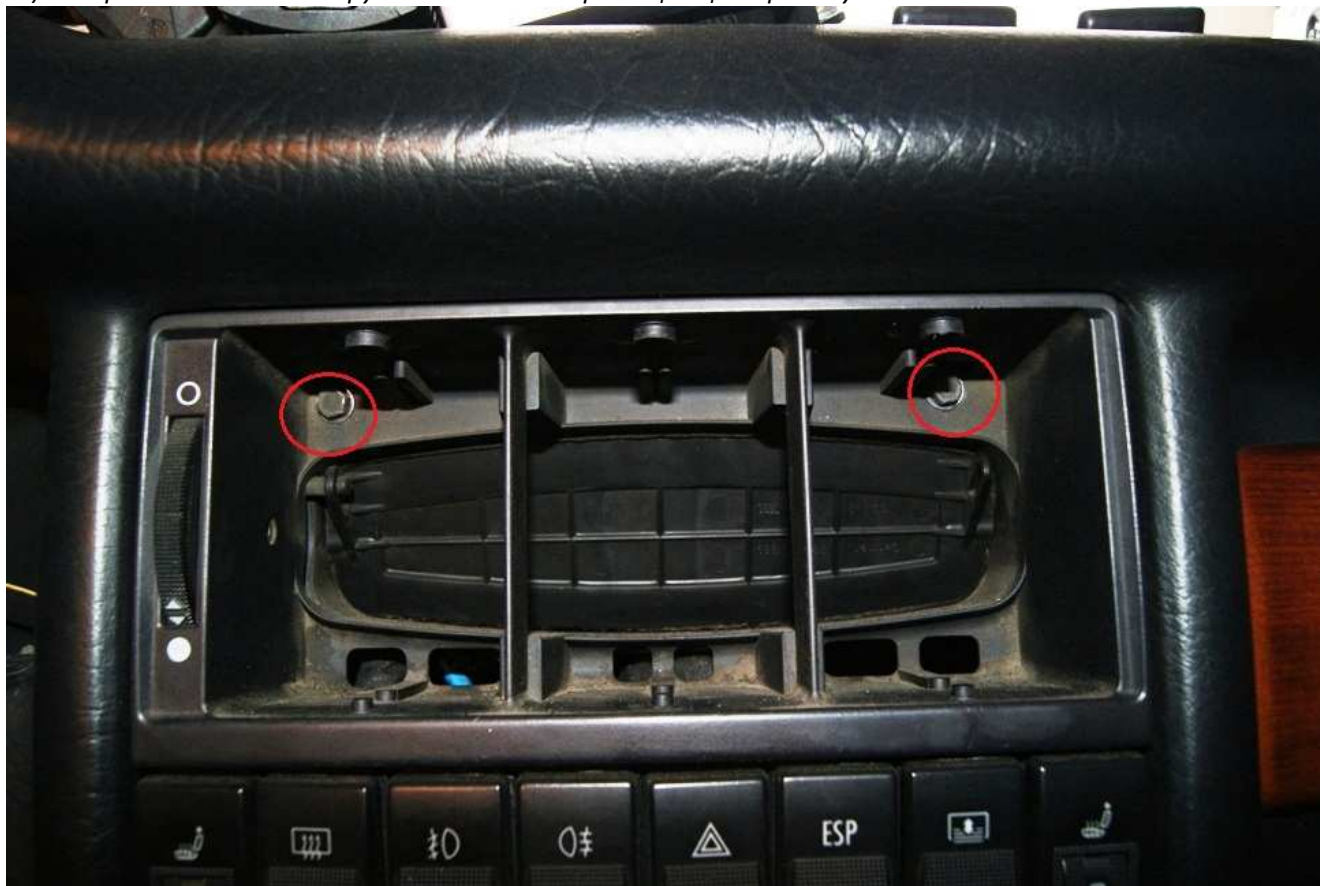
17) С задней стороны отсоединяем фишки от приборки. Для этого сначала необходимо сдвинуть малиновый фиксатор и потом выдернуть фишку. Если на авто стоит АКПП или датчик наружной температуры воздуха, то ещё отключаем жёлтую фишку сверху. Извлекаем приборку и убираем в надёжное место, что бы не сломать.



18) Переходим на центральную консоль. Нам необходимо снять центральные решётки воздуховодов. Вставляем аккуратно ножик снизу под решётку, и начинаем давить ручку ножа в низ к магнитоле. Как только решёточка выскочит с крепления слегка поддеваем её сверху и точно так же используем ножик как рычаг. Боковые решётки можно не снимать, они нам не помешают.



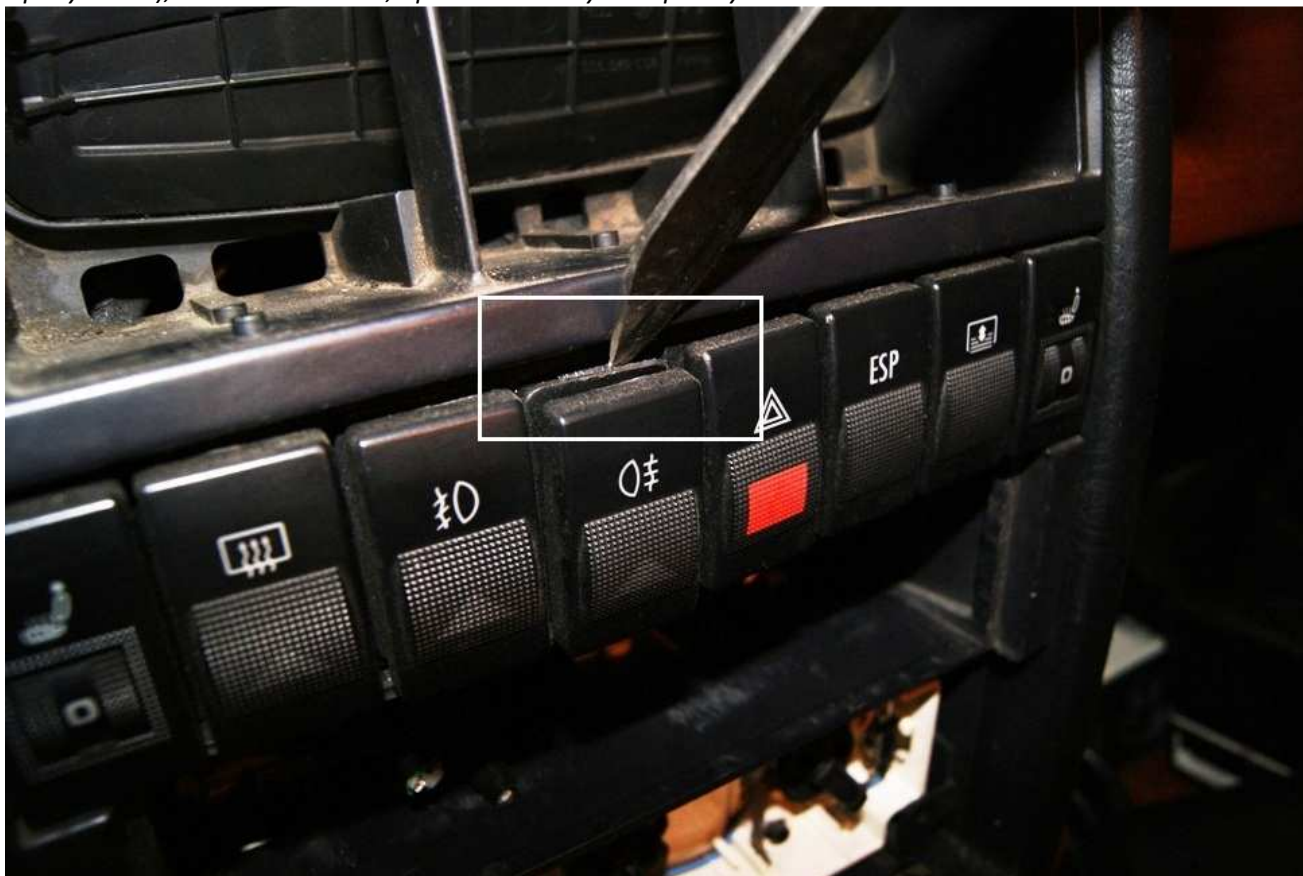
19) Теперь необходимо выкрутить 4 болта крепящих центральную консоль.



Вставляем отвёртку с головой в отверстие и выкручиваем болты. (Они расположены глубоко, можете посветить фонариком, что бы увидеть их).



20) Вытаскиваем кнопки. Если у Вас есть полочка рядом с кнопками, то нужно будет выкрутить саморез внутри полки, крестовой отвёрткой. Если же у Вас стоит панелька с 8 кнопками, то просто поддеваем кнопки сверху и с низу и вытягиваем на себя. Затем пометив разъёмы и кнопки (что бы не перепутать), отсоединяем их, просто потянув на фишку.



21) Извлекаем центральную камку. Внимательно смотрите, что не потянуть жгуты с проводами.



22) Теперь переместимся обратно на пассажирское место и снимем бардачок, он крепится снизу 2я болтами. После этого его убираем и отсоединяем фишку вентилятора печки. Повернув вентилятор за корпус против часовой стрелки, тянем его вниз и убираем.





23) Открываем двери и вытаскиваем пластиковые заглушки с торца панели. Под ними находятся болты, выкручиваем их.



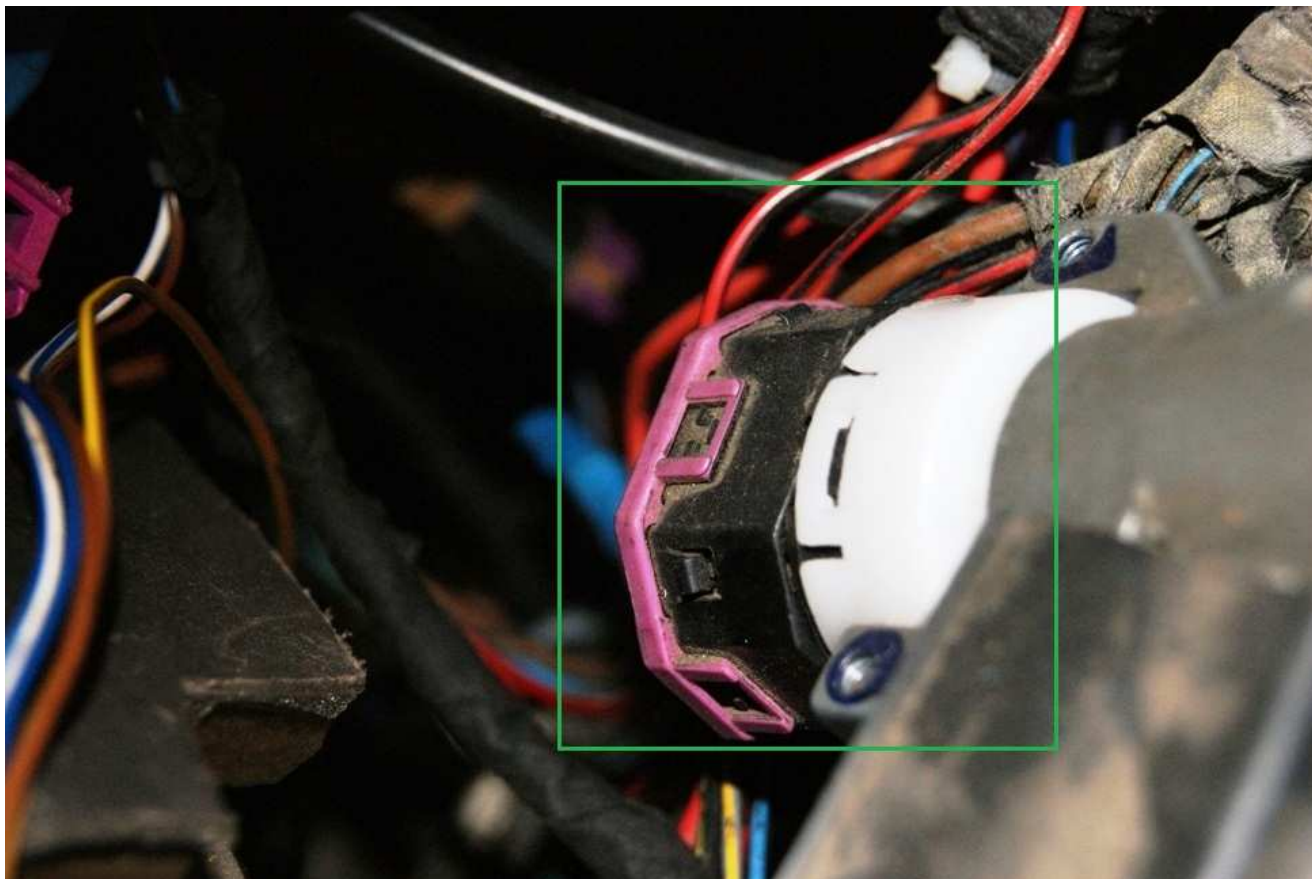
24) Вытаскиваем резинку уплотнительную (вокруг замка зажигания) и головкой на 8 откручиваем гайку крепящую воздуховоды панели приборов к печки (на фото обведено красным кругом).



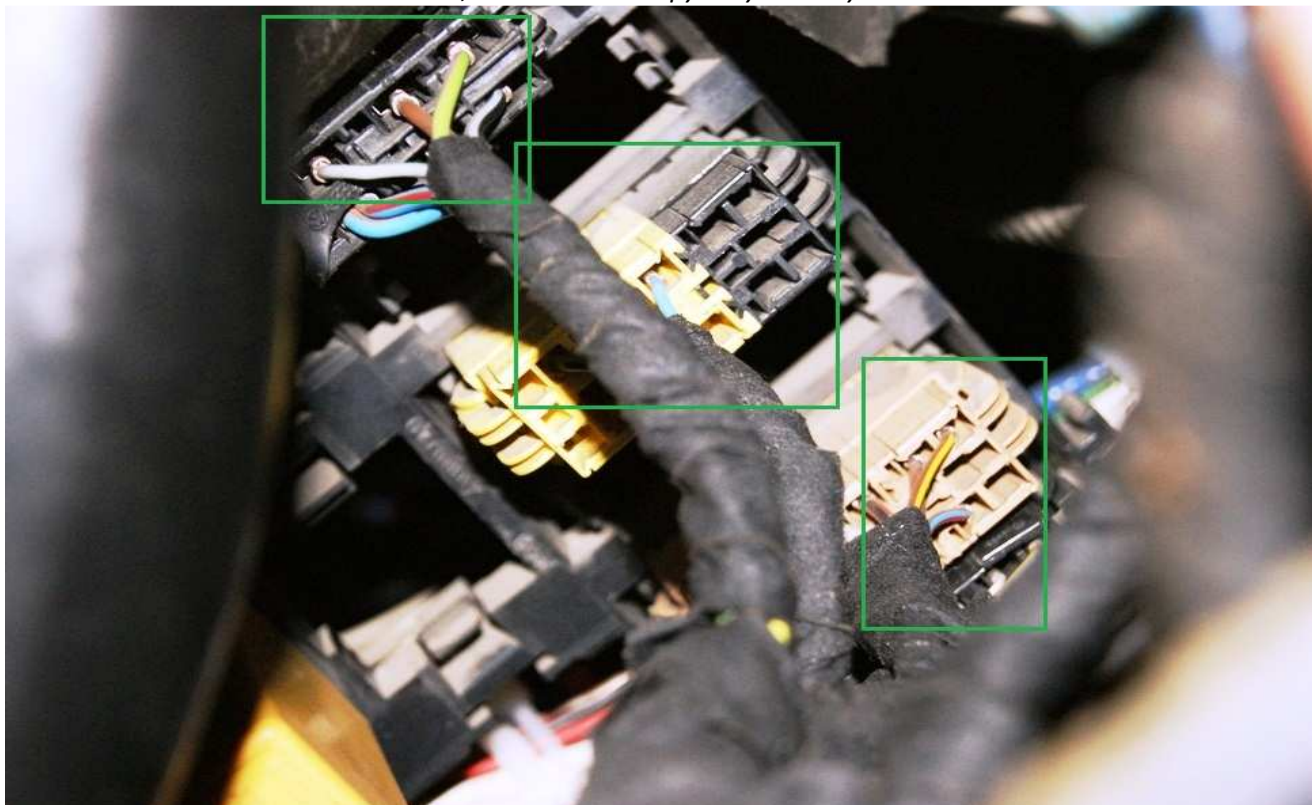
25) Снизу панель крепит 4 болта, выкручиваем их.



26) Начинаем отсоединять проводку, для этого через нижнюю полку отключаем разъём КГ замка зажигания.



Слева от рулевой колонки увидите пластиковую панель с разъёмами, всего их там 5 штук, отключаем. Их можно не помечать, так как их по другому не получится поставить.



27) Если смотреть снизу на панель, с водительского места, то увидите 4 самореза. Они крепят тоннель с проводкой. Откручиваем их и нащупав жгут проводов, уводим его вниз к ногам (отсоединим от панели).



28) Готовы? Значит поехали, если у Вас есть верный товарищ или просто сосед по гаражу, то для удобства можно заставить его поработать. Если же нет, то просто придётся 2 раза сбегать слева на право.

С двух сторон начинаем тянуть панель на себя. Как только рулевая колонка освободится, панель лицевой стороной начинаем ложить на передние сиденья.



29) Для дальнейших работ, панель лучше вытащить из салона.

Сборка проводится в обратном порядке.

Рассмотрим как снять печку. Я её в этот раз не снимал, так как мне надо было проклеить только переднюю заслонку, но желательно её снять и всё там вычистить. Продолжим...

30) Под капотом отгибаем уплотнительную резинку, и большой шайбой или «пятак» поворачиваем пластиковую защёлку (нам надо только 2 левых).

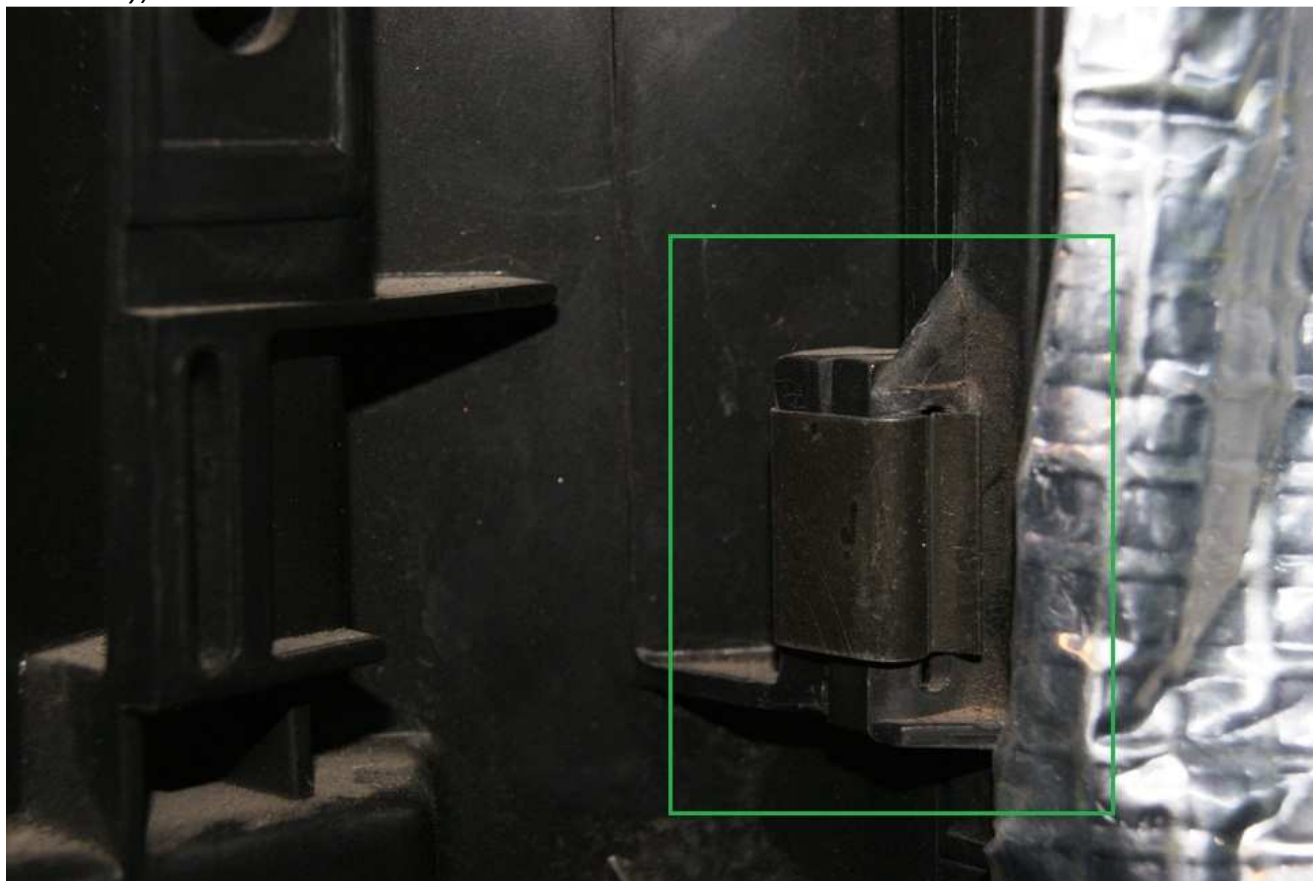


Отгибаем водосток кверху и получаем доступ к воздушному фильтру салона (если у Вас нет фильтра, то там стоит сетка, все операции с ней точно такие же как и с фильтром, так как крепежи одинаковые).

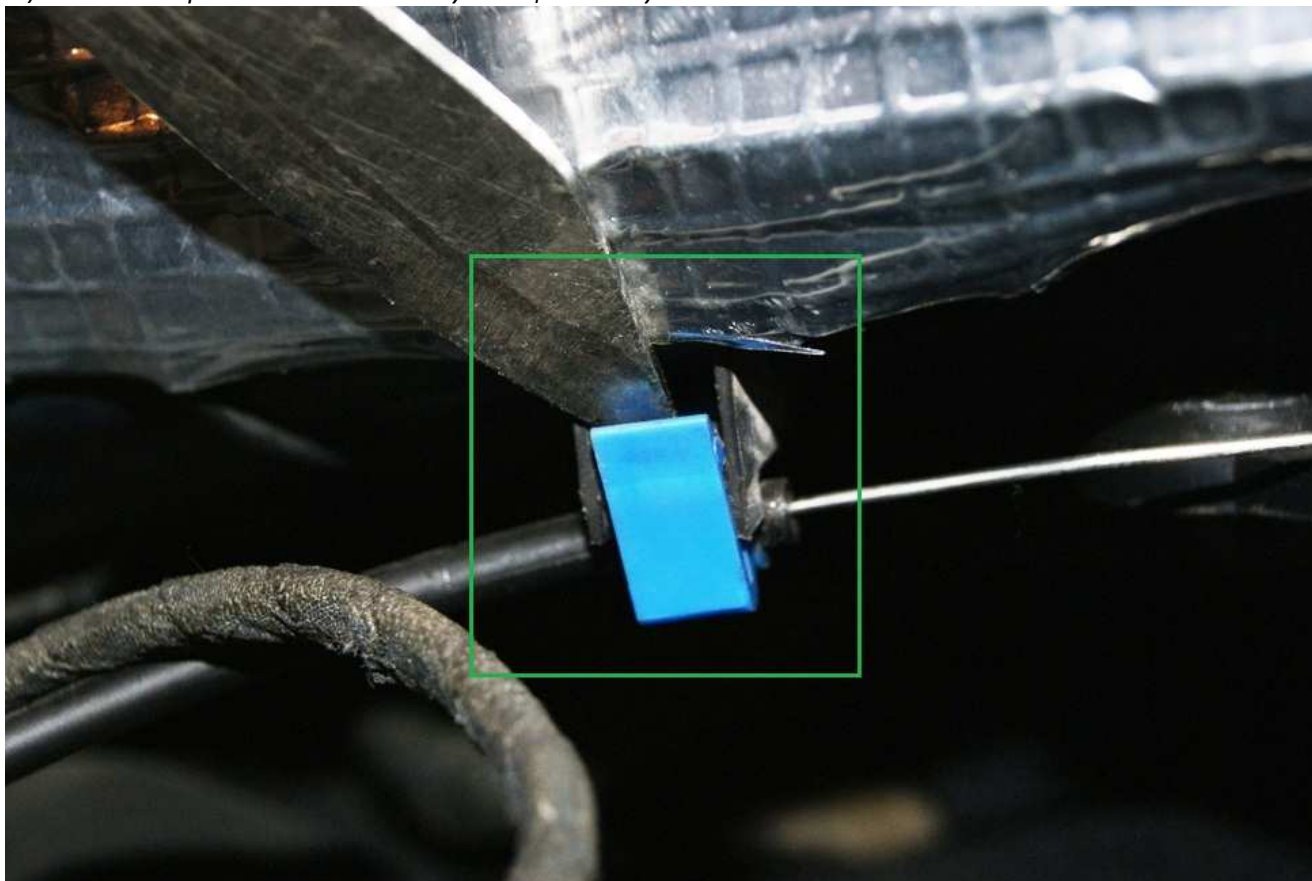




31) теперь идём на пассажирское местно и отсоединяем воздуховод печки (где сидел вентилятор) от её корпуса. Для этого отщёлкиваем металлические скобы (всего их 4 штук: 2 спереди, 1 сверху и одна с низу).



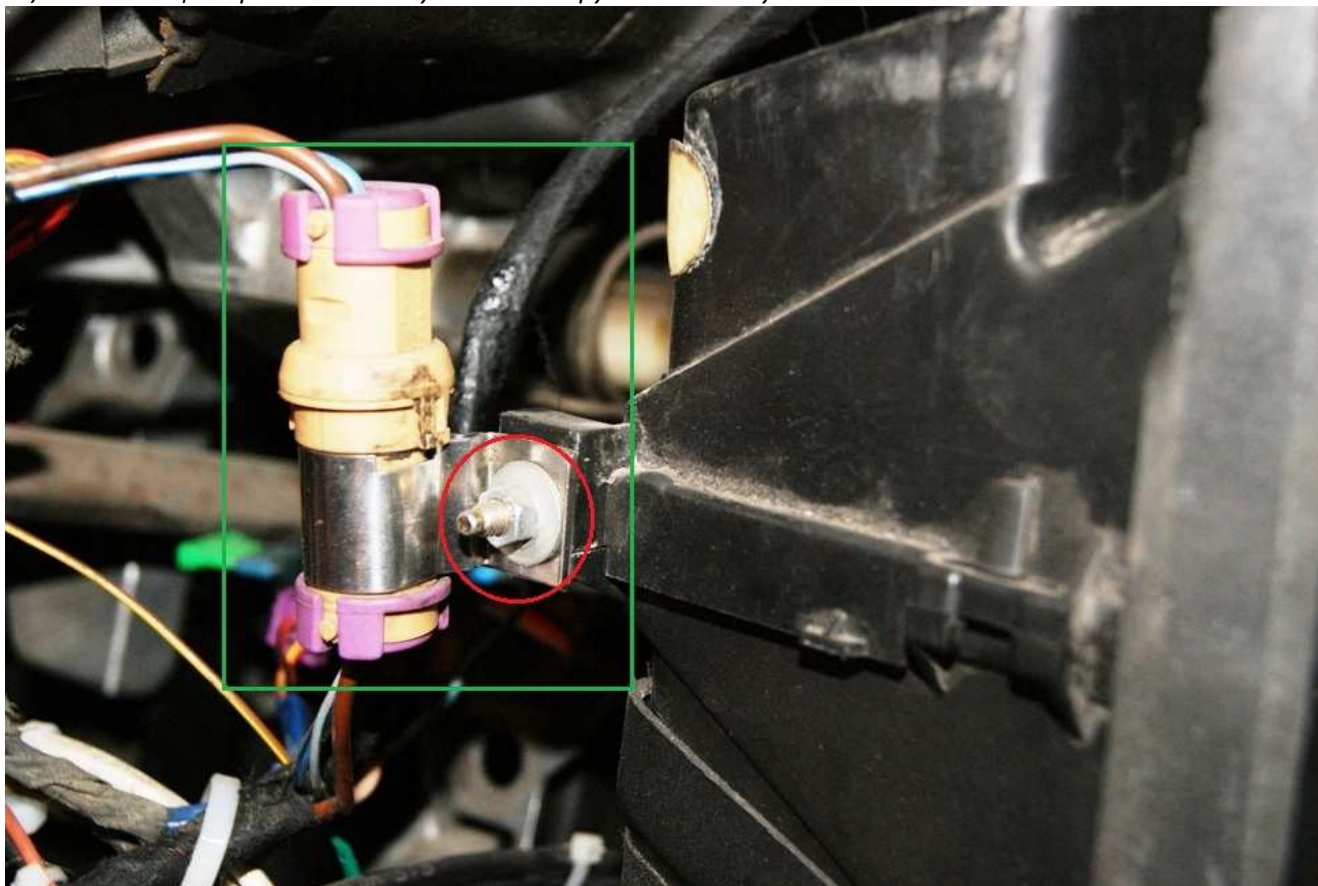
32) Снимаем тросик заслонки поступающего воздуха.



33) Выдёргиваем, чуть вниз и на себя воздуховод. С задней стороны отгибаем металлическую скобу и выталкиваем вниз ECU двигателя («мозги»).



34) Слева от центрального воздуховода откручиваем гайку головой на 8.



35) Теперь под капотом откручиваем 2 гайки крепящих корпус печки к кузову и снимаем 2 патрубка на радиатор печки. **Внимание, в радиаторе антифриз!**

36) В салоне тянем на себя корпус печки и вытаскиваем его из машины.

После всех восстановительных работ, собираем всё на место, внимательно следуем пунктам, что бы ни чего не забыть, а то потом может понадобится много снова разбирать.

На работу с проклейкой печки с укладкой и переделкой проводки у меня ушло примерно 6-7 часов. Работал 1 и с фотоаппаратом. Ни чего сложного нет, глаза бояться – руки делают. На любые вопросы могу ответить по электронной почте EuroUMA@GoogleMail.Com или на форуме <http://forum.audi80.ru/>