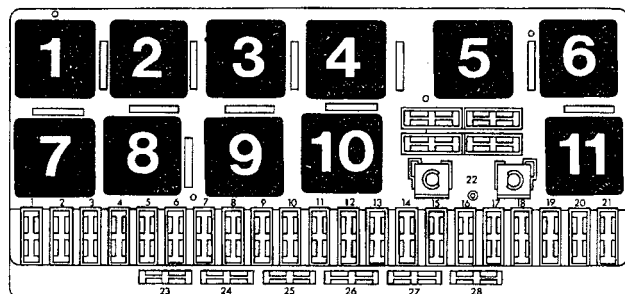


1,9 l-Einspritzmotor (83 kW, KE-Jetronik mit Klopfregelung, 4-Zylinder) Motorkennbuchstabe SD

ab Juli 1987

Relaisplatzbelegung

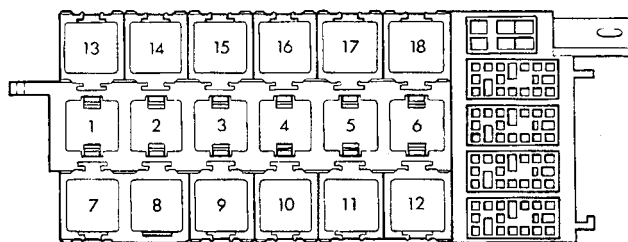
Relaisplatte mit Sicherungshalter:



97-4454

- 8** — Brücke
10 — Kraftstoffpumpenrelais

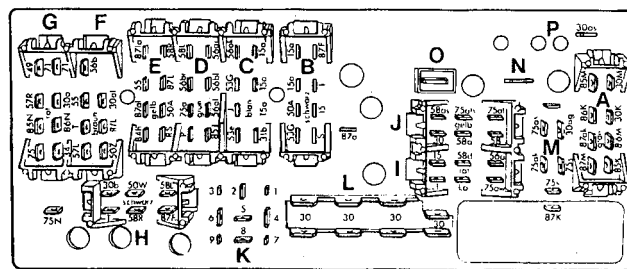
Zusatzrelaisträger



97-4119

- 6** — Steuergerät für Öldruckkontrolle

Anschlüsse — Steckverbindungen



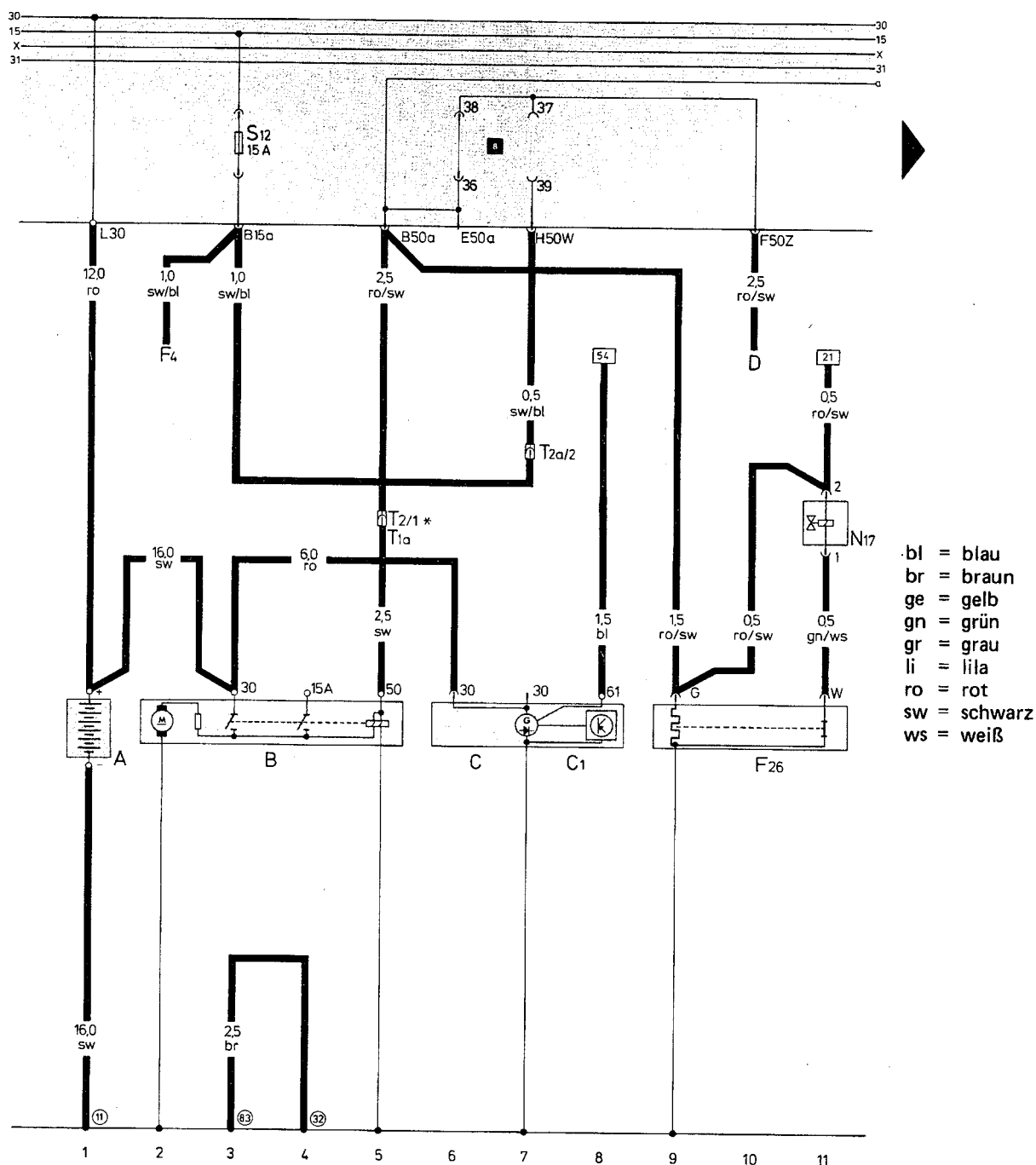
97-4117

- A — Mehrfachstecker (grau) für Leitungsstrang Klimaanlage
B — Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang vorn rechts
C — Mehrfachstecker (blau) für Leitungsstrang Schalttafel
D — Mehrfachstecker (grün) für Leitungsstrang vorn links
E — Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn links
F — Mehrfachstecker (braun) für Leitungsstrang Schalttafel
G — Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
H — Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang hinten
I — Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
J — Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang Schalttafel
K — Mehrfachstecker (schwarz) für Relaisplatz 3
L — Einzelstecker — Klemme 30
M — Einzelstecker für diverse M-Ausstattungen
N — Einzelstecker — Ausgang Glühkerzen
O — Einzelstecker — Ausgang Ansaugrohrvorwärmung
P — Einzelstecker — Ausgang Sicherung Nr. 20

Sicherungsfarben

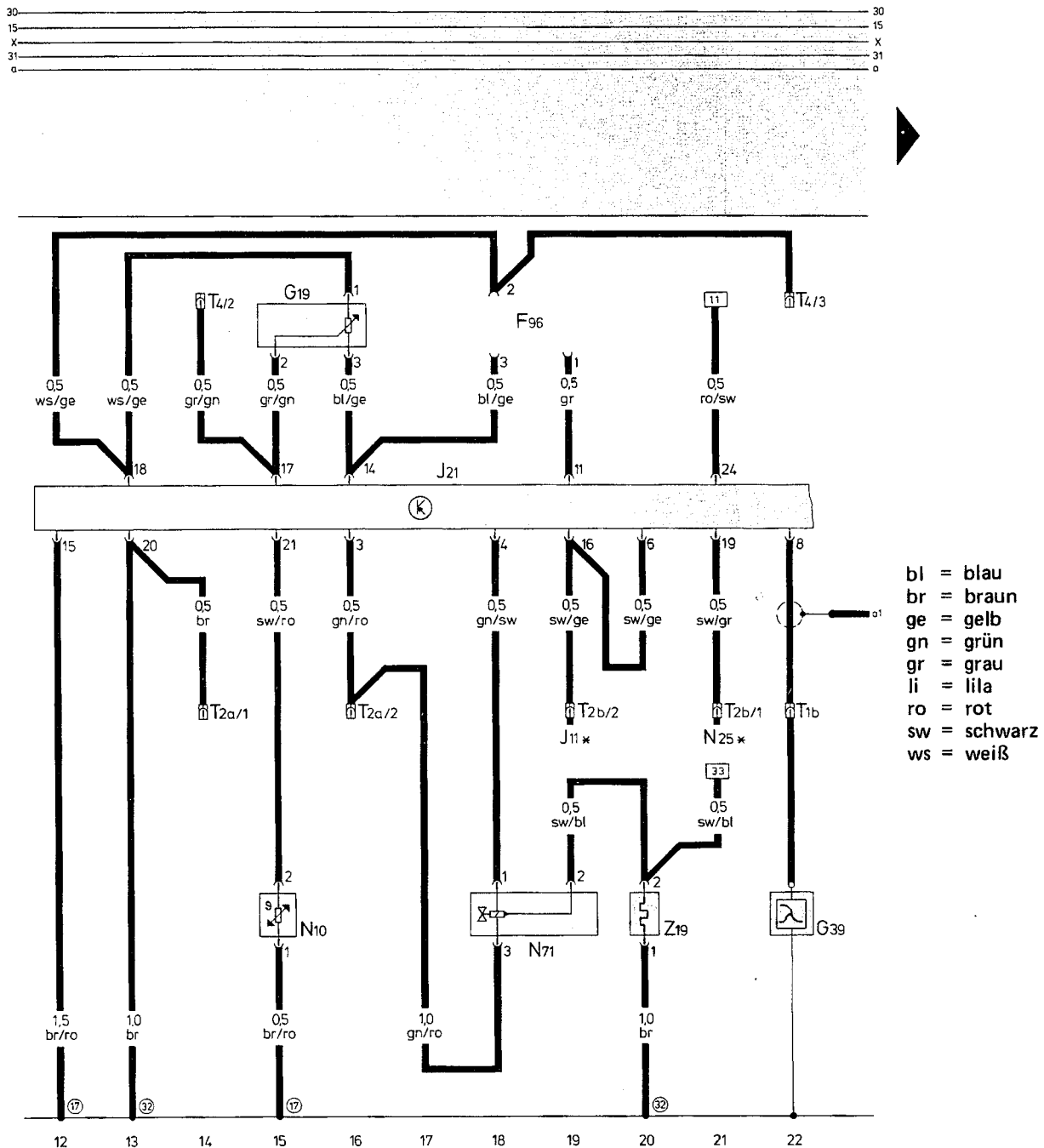
- 30 A — grün
25 A — weiß
20 A — gelb
15 A — blau
10 A — rot
5 A — beige

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator



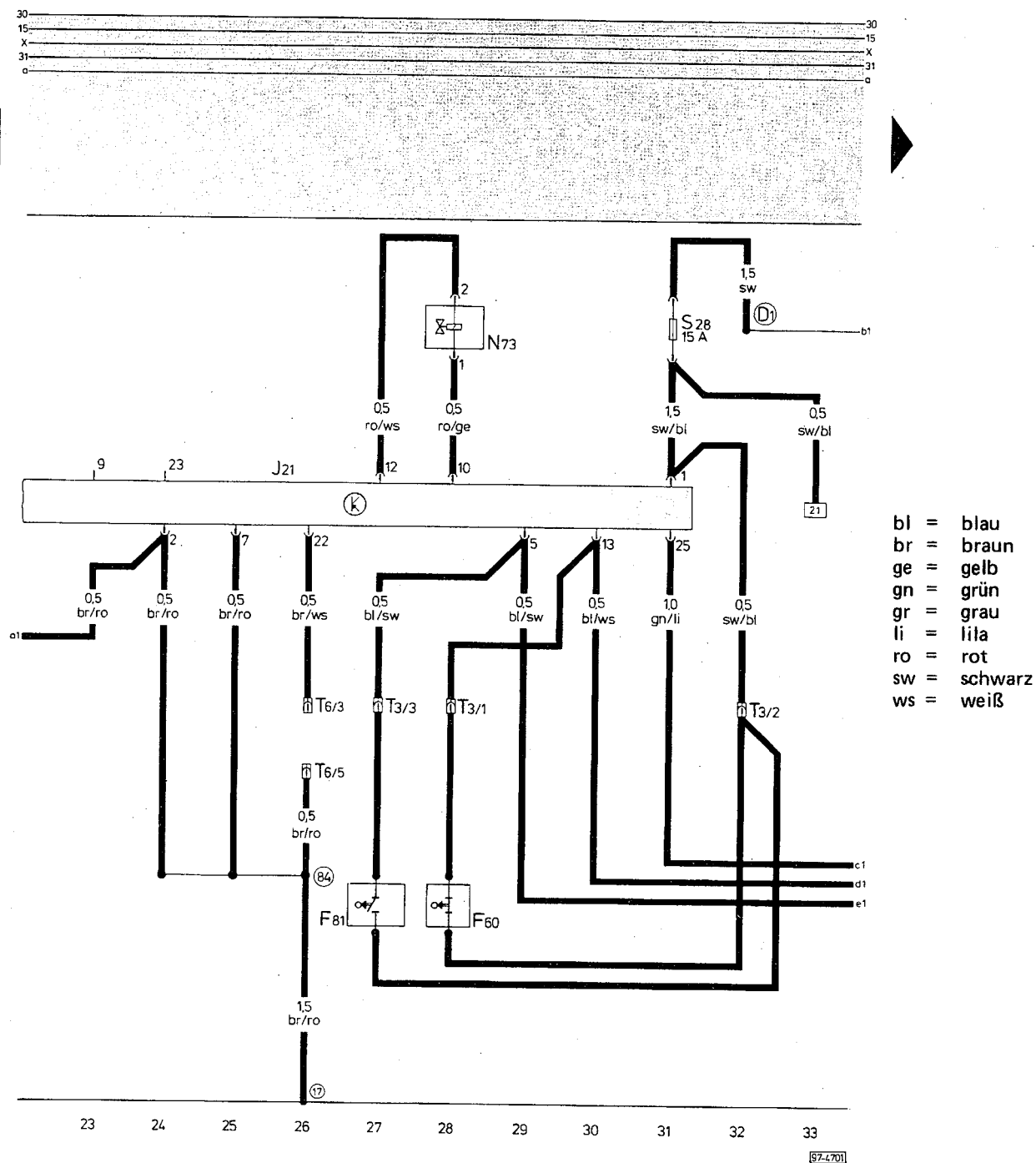
- A** — Batterie
B — Anlasser
C — Drehstromgenerator
C 1 — Spannungsregler
D — Zündanlaßschalter
F 4 — Schalter für Rückfahrleuchten
F 26 — Thermozeitschalter
N 17 — Kaltstartventil (4443)
S 12 — Sicherungen im Sicherungshalter/Relaisplatte
T 1a — Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum rechts
T 2 — Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum rechts
T 2a — Steckverbindung, 2-fach, weiß, hinter der Schalttafel links
(11) — Massepunkt, im Batteriekasten
(32) — Massepunkt, hinter Schalttafel links
(83) — Masseverbindung, im Leitungsstrang vorn rechts
***** — nur bei Fahrzeuge mit Klimaanlage

Elektronische Kraftstoffeinspritzung



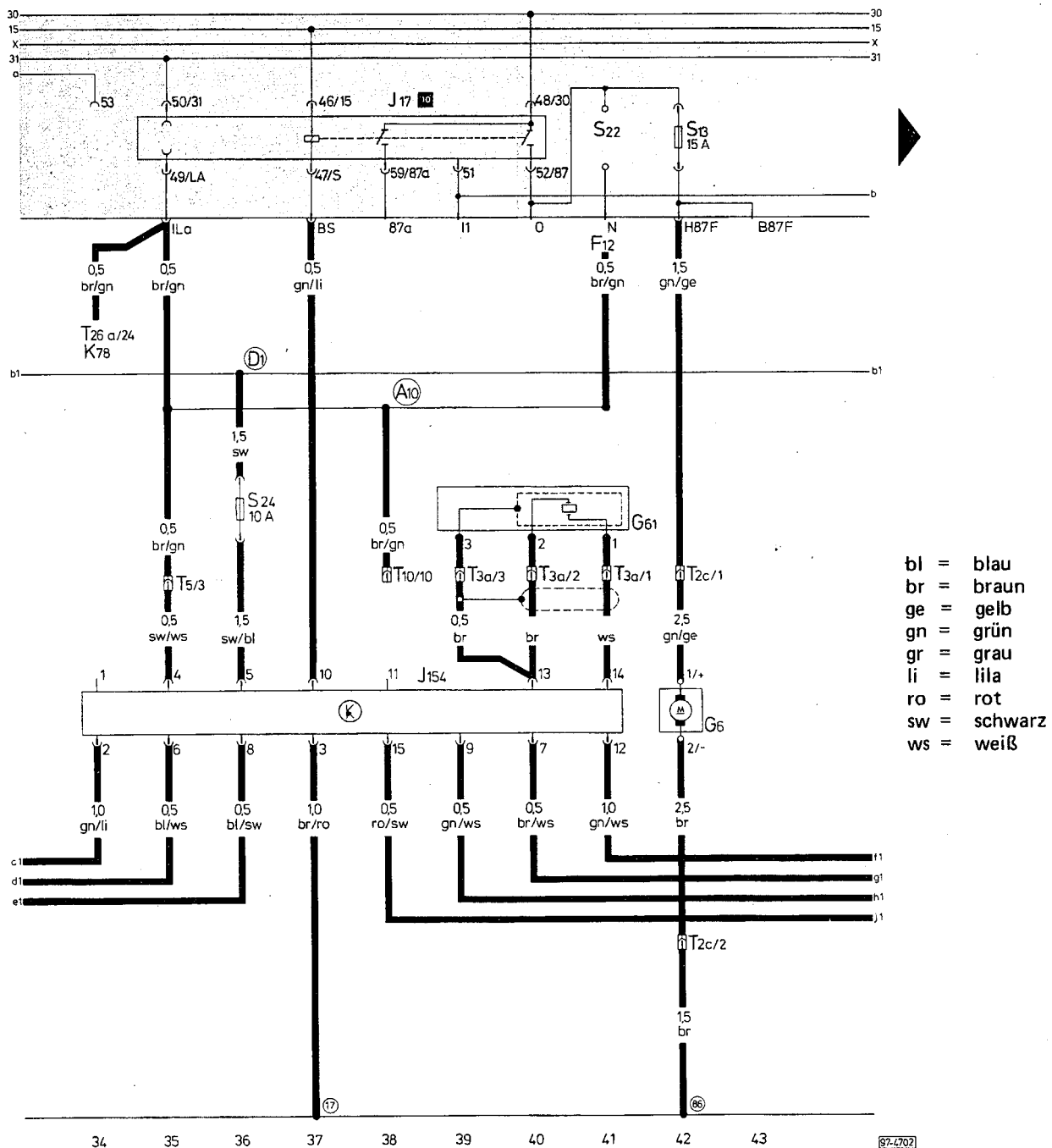
- F 36 – Kupplungspedalschalter für GRA
F 96 – Höhengabe (nicht eingebaut)
G 19 – Potentiometer für Luftmengenmesser (2232/2233)
G 39 – Lambdasonde, mit Heizung (2341/2342)
J 11 – Relais für Heizluftgebläse
J 21 – Steuergerät für elektronische Kraftstoffeinspritzung
N 10 – Temperaturfühler
N 25 – Magnetkupplung für Klimaanlage
N 71 – Steuerventil für Leerlaufstabilisierung
T 1b – Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum rechts
T 2a – Steckverbindung, 2-fach, (Prüfanschluß), im Motorraum rechts
T 2b – Steckverbindung, 2-fach, rot, hinter der Schalttafel links
T 4 – Steckverbindung, 4-fach, rot, hinter der Schalttafel links
Z 19 – Heizung für Lambdasonde
①⑦ – Massepunkt, am Saugrohr
③② – Massepunkt, hinter Schalttafel links
* – nur bei Fahrzeugen mit Klimaanlage

Elektronische Kraftstoffeinspritzung



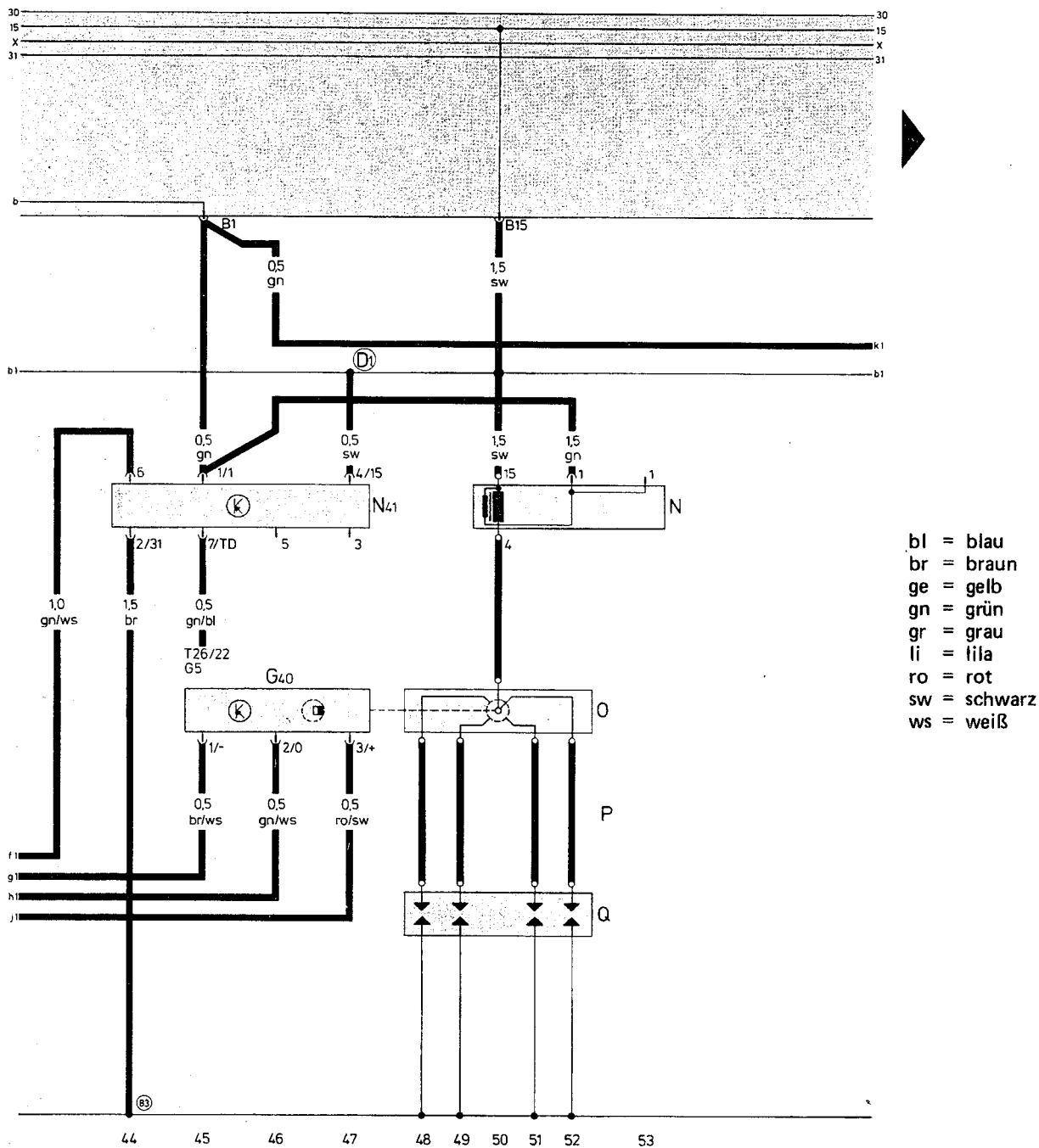
- F 60 – Leerlaufschalter (2121)
 F 81 – Vollastschalter (2123)
 J 21 – Steuergerät für elektronische Kraftstoffeinspritzung
 N 73 – Drucksteller (4341)
 S 28 – Sicherung im Zusatzsicherungshalter
 T 3 – Steckverbindung, 3-fach, Nähe Drosselklappenteil
 T 6 – Steckverbindung, 6-fach, (Kodierstecker) im Fußraum vorn rechts
 ①⑦ – Massepunkt, am Saugrohr
 ①⑧ – Masseverbindung, Motormasse, im Leitungsstrang vorn, rechts
 ①⑨ – Plusverbindung (15a) im Leitungsstrang vorn rechts

Kraftstoffpumpenrelais, Klopfregelung



- F 12 – Kontakt für Starteinrichtungskontrolle (nur bei Vergasermotor)
G 6 – Elektrische Kraftstoffpumpe
G 61 – Klopfsensor I (2142)
J 17 – Kraftstoffpumpenrelais (4433)
J 154 – Steuergerät für elektronische Zündanlage mit Klopfregelung
K 78 – Kontrollampe für Klopfregelung/Fehlerlampe
S 13 – Sicherungen im Sicherungshalter/Relaisplatte
S 22 – Sicherungen im Sicherungshalter/Relaisplatte
S 24 – Sicherung im Zusatzsicherungshalter
T 2c – Steckverbindung, 2-fach, unter dem Fondstz links
T 3a – Steckverbindung, 3-fach, im Motorraum
T 5 – Steckverbindung, 5-fach, schwarz, Steckerstation im Zusatzrelaissträger
T 10 – Steckverbindung, 10-fach, schwarz, Steckerstation im Zusatzrelaissträger
T 26a – Steckverbindung, 26-fach, blau, am Schalttafeleinsatz
- (17) – Massepunkt, am Saugrohr
(86) – Masseverbindung – 1 –, im Leitungsstrang hinten
(A10) – Verbindung (Vorglühkontrolle) im Schalttafelleitungsstrang
(D1) – Plusverbindung (15a) im Leitungsstrang vorn rechts

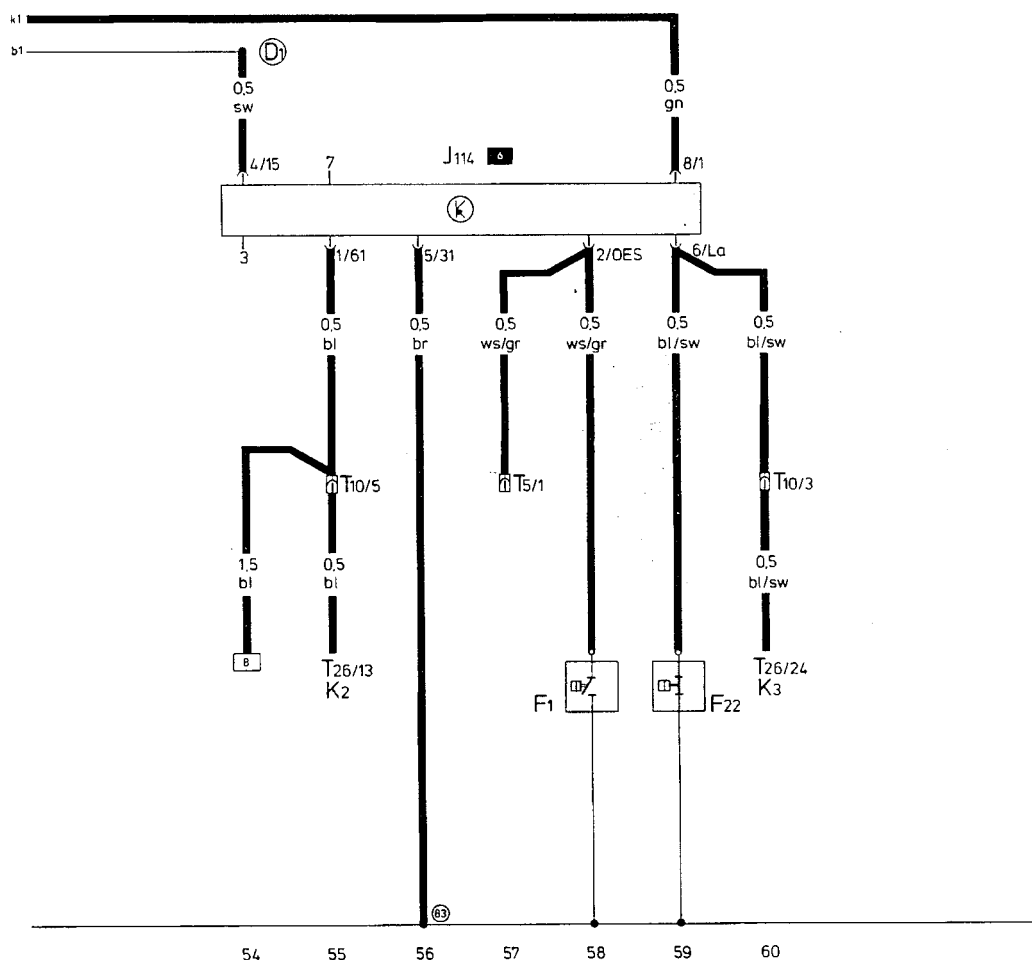
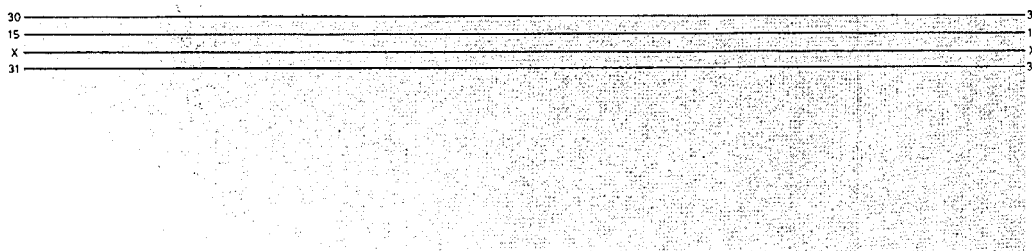
Zündanlage



- G 5 — Drehzahlmesser
 G 40 — Hallgeber (2113)
 N — Zündspule
 N 41 — TSZ-Schaltgerät
 O — Zündverteiler
 P — Zündkerzenstecker
 Q — Zündkerzen
 T 26 — Steckverbindung, 26-fach, gelb, am Schalttafeleinsatz
 (83) — Masseverbindung, im Leitungsstrang vorn rechts
 (D1) — Plusverbindung (15a) im Leitungsstrang vorn rechts

97-4703

Optische und akustische Öldruckkontrolle



97-6704

- F 1 – Öldruckschalter (1,8 bar)
- F 22 – Öldruckschalter (0,3 bar) (3114)
- J 114 – Steuergerät für Öldruckkontrolle
- K 2 – Kontrolllampe für Generator
- K 3 – Kontrolllampe für Öldruck
- T 5 – Steckverbindung, 5-fach, schwarz, Steckerstation im Zusatzrelaissträger
- T 10 – Steckverbindung, 10-fach, schwarz, Steckerstation im Zusatzrelaissträger
- T 26 – Steckverbindung, 26-fach, gelb, am Schalttafeleinsatz
- ⓓ1 – Plusverbindung (15a) im Leitungsstrang vorn rechts
- Ⓢ3 – Masseverbindung, im Leitungsstrang vorn rechts