

# Фотоотчет по замене термостата на Audi 80 B3

Автор отчета: Acronics (<http://www.drive2.ru/users/acronics/>)

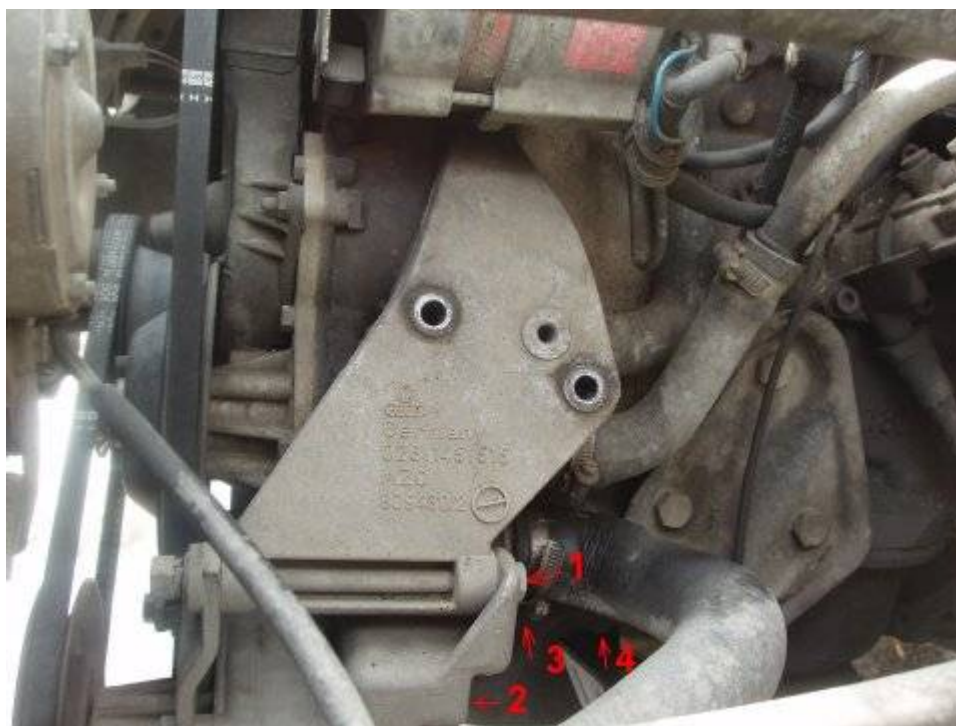
Дата отчета: 05 апреля 2011 10:55

Решил написать свой отчет по замене термостата на Ауди 80. При замене руководствовался следующим мануалом <http://www.audi80.ru/Repair/CoolingSystem/R4ThermostatReplace/> Но всё таки есть небольшие дополнения.



Итак:

- 1) Ставим на ручник. Домкратим автомобиль спереди, слева.
- 2) Основная проблема это кронштейн крепления ГУРа, т.к. фланец с термостатом располагается аккурат под ним.
- 3) Кронштейн держится на 4 болтах. 1 и 2 крепятся горизонтально к ГУРу, 3 и 4 крепятся вертикально к картеру (4 вообще спрятан за подушкой).





4) Кронштейн в снятом состоянии.





- 5) Откручиваем патрубок к термостату и сливаем ОЖ
- 6) За кронштейном стоит фланец, откручиваем головкой на 10. Правый болт откручивается снизу (в положении лёжа), левый сверху.



- 7) Термостат прикипевший, поэтому держится довольно крепко. Вытаскивается небольшим усилием и плоскогубцами. Внимание! Как минимум стакан антифриза на лицо вам обеспечен.
- 8) Берется новый термостат. Брал Wahler, в комплекте идет три прокладки, но нам нужна только одна — круглая во всех плоскостях :) Она действительно подходит лучше всего. И тут внимание, порядок сборки: термостат, за ним прокладка и сверху фланец.
- 9) Собирается всё в обратном порядке

Отличие от приведенного выше руководства: не надо снимать ГУР, а также регулировочные болты, только кронштейн.